

Sydostlänken

– en unik godsjärnväg

Idag saknas det en viktig länk mellan Olofström och Blekinge kustbana. Genom Sydostlänken får vi en ny och kostnadseffektiv systemlösning för godstransporter på järnväg i sydostlig riktning.



Sydostlänken ökar svensk industris konkurrenskraft

– och uppfyller regeringens krav på ett hållbart transportsystem

1

Transportsystemet ska gynna sysselsättning och regional utveckling för att Sverige ska ha lägst arbetslöshet i EU år 2020

Järnvägen mellan Södra stambanan i Älmhult och Olofström är helt avgörande för Volvo Cars produktion i Olofström och transportererna till och från sammansättningsfabrikerna i Sverige och utomlands. Denna järnväg är mycket viktig för såväl sysselsättning i landet som för regional utveckling.

Från Olofström till Blekinge kustbana är det bara 18 kilometer. Genom en utbyggnad av denna felande länk, Sydostlänken, får vi ett nytt system för godstransporter i sydostlig riktning mot växande ekonomier på andra sidan Östersjön och längre österut. Betydligt fler industrier i Sverige kan därmed transportera sitt gods på järnväg via Sydostlänken. Den undersökning som gjorts av tio större företag visar att vi kan ersätta lastbilstransporter idag med järnvägstransporter på Sydostlänken. Dessutom uppnås intermodalitet mellan järnvägstrafik och sjöfart.

En väsentlig vinst i systemet är att Skånebanan mellan Hässleholm och Kristianstad, och vidare till Karlshamn, kan avlastas liksom stambanan söder om Älmhult.

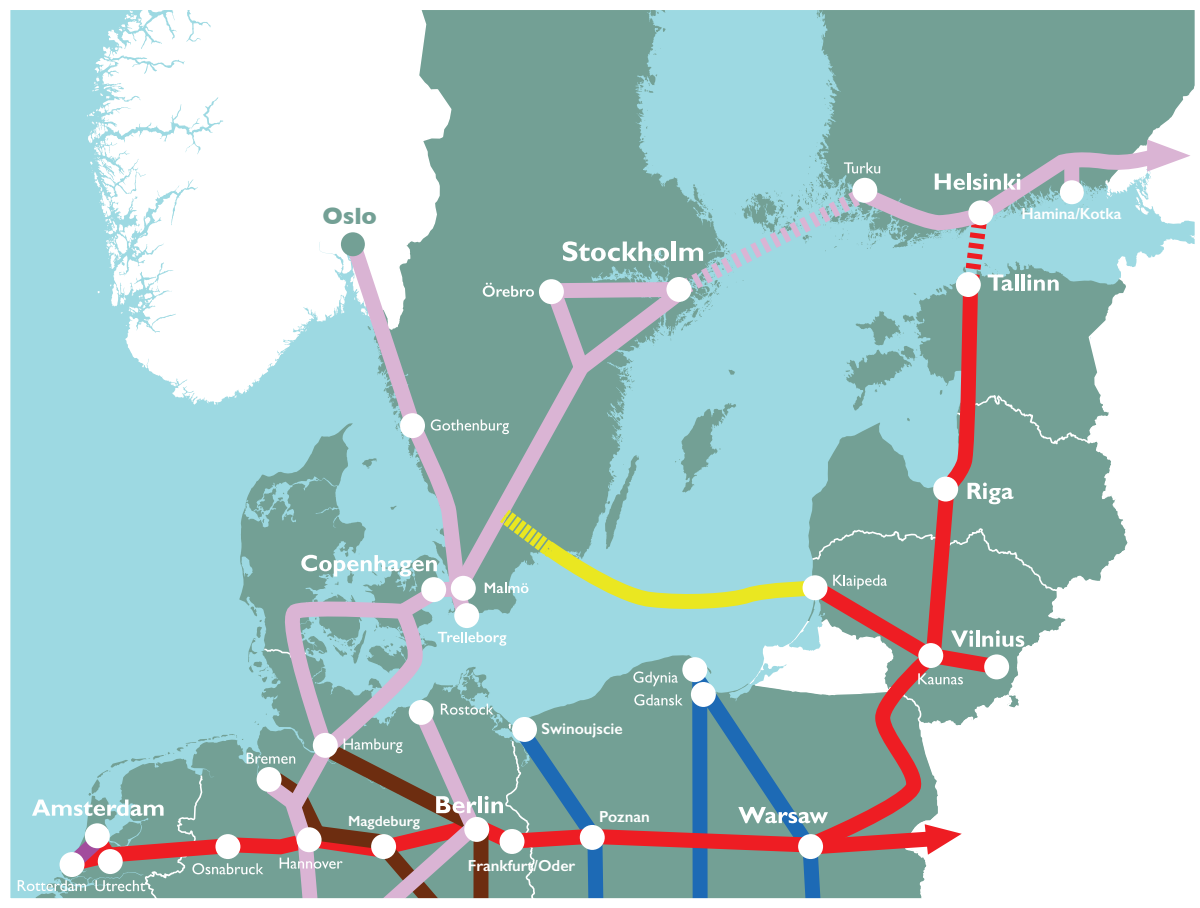
2

Sverige ska inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser år 2050

Mellan Älmhult och Olofström är banan idag inte elektrifierad vilket gör att onödiga utsläpp sker. Genom att rusta upp och elektrifiera järnvägen och dessutom förlänga den till Blekinge kustbana kan utsläppen av växthusgaser minskas radikalt.

Östersjösamarbetet ska stödjas och TEN-T utnyttjas för att skapa mervärden i det inhemska transportnätet

Sydostlänken är idag en felande länk som kan knyta samman stomnätsskorridorerna i TEN-T på andra sidan Östersjön med Scan-Med korridoren i Sverige via hamnen i Karlshamn. Det skapar mervärden i transportsystemet.



Vad säger Trafikverket om Sydostlänken

I Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 bestämdes att genomföra en järnvägsutredning för Sydostlänken "som ett led i att planera för och utveckla trafikslagsövergripande transportlösningar mellan järnvägssystemet och sjöfarten." I Trafikverkets kapacitetsutredning 2012 fanns Sydostlänken med i "godspaketet" med prioritet 1 inom utvecklingsnivå hög.

Järnvägsutredningen för Sydostlänken blev färdig 2013. En unik slutsats är att denna järnvägsutbyggnad för godstrafik är samhällsekonomiskt lönsam, sannolikt mycket lönsam. Trafikverket har bedömt att Sydostlänken bör prövas inför planöversynen 2018.

Sydostlänken är kostnadseffektiv

Trafikverket fäster stor vikt vid att underhålla och upprusta den svenska infrastrukturen och att nya investeringar ska vara kostnadseffektiva och långsiktigt hållbara. Genom att rusta upp och bygga ut Sydostlänken uppstår ett stort mervärde i kalkylen utifrån den mängd gods som kan överföras från lastbil till järnväg.

Det är unikt att ett järnvägsprojekt för godstransporter på detta sätt ger en betydande samhällsekonomiskt nytta. Dessutom knyts en förstärkt arbetsmarknad och företagsutveckling samman med utvecklingen på andra sidan Östersjön. En lättnad sker också av kapacitetsproblemen på närliggande järnvägar.

Sydostlänken kan med betydande medel finansieras från andra aktörer. Det är bland annat möjligt att söka EU-medel från den s.k. CEF fonden för ett sammanlänkat Europa. Motivet är att Sydostlänken knyter samman stamnätsskorridorer över Östersjön via hamnen i Karlshamn. Bedömningen är att bidrag från denna fond om cirka 600 milj. kr kan påräknas. Detta innebär att en finansiering av Sydostlänken kan ske på följande sätt:

EU-medel, regioner, kommuner och andra aktörer	950 milj. kr
Trafikverket, reinvestering i befintlig bana	300 milj. kr
Nationell plan	1 250 milj. kr
	<hr/>
	2 500 milj. kr



För mer information kontakta:
Peter Hermansson, peter.hermansson@regionblekinge.se

www.sydostlanken.se



i samarbete
med IKEA