

## Dagordning

- A Regionstyrelsens sammanträde den 7 februari 2018 i Karlshamn
- B Arbetsutskottets beslut
- C Information
- D Övrigt

<b>Tid och plats</b>	Onsdagen den 24 januari 2018 kl. 09.00-12.00 Region Blekinge, Karlskrona	
<b>Närvarande</b>		
Ordförande	Christina Mattisson (S)	
1:e vice ordförande	- (S)	
2:e vice ordförande	Lennarth Förberg (M)	
Ledamöter	Sara Högelius (V) Lotta Antman (Sd)	
<b>Frånvarande</b>	Per-Ola Mattsson (S) Kalle Sandström (S) Ingrid Hermansson (C)	
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Magnus Gärdebring (M) för Ingrid Hermansson (C)	
<b>Tjänstemän</b>	Anna-Lena Cederström Ingrid Ljungqvist Sören Bergerland Marika Nilsson Mirja Rasmusen Lisa Andersson Anna Nyström Rikard Svensson Mathias Roos	regiondirektör kanslichef trafikdirektör kommunikatör controller kulturhandläggare  bredbandskoordinator teamsamordnare
<b>Sekreterare</b>	Andréa Hellsberg	administration
<b>Övriga</b>	Sven Kastö Linda Reinholdsson Adam Andersson	Europakontoret i Bryssel Europakontoret i Bryssel Europakontoret i Bryssel
<b>Paragrafer</b>	1-6	
<b>Underskrifter</b>	<p>..... Andréa Hellsberg sekreterare</p> <p>..... Christina Mattisson ordförande</p> <p>..... Sara Högelius justerare</p>	
<b>Tid och plats för justering</b>	Region Blekinges kansli enligt överenskommelse	

## Föredragningar

### Beredning inför regionstyrelsen

- Revidering av rambudget 2018  
Föredras av Mirja Rasmussen
- Överenskommelse inför upphandling av tågfordon för Krösatågen  
Föredras av Sören Bergerland
- Positionspapper Regionsamverkan Sydsverige - Kultur  
Föredras av Lisa Andersson
- Remissvar; En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73)  
Föredras av Anna-Lena Cederström

### Beslut arbetsutskottet

- Remissutgåva Regional bredbandsstrategi för Blekinge 2018-2020  
Föredras av Rikard Svensson
- Inriktningsbeslut - deltagande i samverkansplattform, strategiska transportprojekt  
Föredras av Mathias Roos

## § 1

### Val av justerare

Arbetsutskottet beslutar

att utse Sara Högelius (V) att jämte ordföranden justera dagens protokoll

---

## A Ärendeberedning inför regionstyrelsens sammanträde den 7 februari 2018 i Karlshamn

## § 2

Ärendenr 18/00007

### - Upprättande av intern kontrollplan 2018

Enligt reglemente för intern kontroll (beslut RS 2014-12-10 § 98) har regionstyrelsen det övergripande ansvaret för att se till att det finns en god intern kontroll. I detta ligger ett ansvar för att interna kontrollrutiner upprättas inom Region Blekinge samt se till att dessa utvecklas utifrån Region Blekinges kontrollbehov.

Nämnderna har ansvaret för den interna kontrollen inom respektive nämnd. Den enskilda nämnden ska se till att regler och anvisningar för den interna kontrollen tas fram och antas i samråd med Regionstyrelsen.

Region Blekinges revisorer har vid olika tillfällen gjort en risk-och väsentlighetsanalys av verksamheten inom Region Blekinge. Dessutom gör revisorerna granskningar av internkontroll årligen, som rapporteras till Regionstyrelsen.

Förslag till intern kontrollplan 2018 presenteras i bilaga.

#### Metod

Under arbetet med intern kontrollplan för 2018 har vi utgått från den sk bruttolistan för 2017 och uppdaterat, strukit eller lagt till kontroller. Bruttolistan innehåller en stor mängd interna kontroller som graderats efter väsentlighet och risk. Beskrivning av gradering återfinns i bilaga "Intern kontrollplan 2018".

Precis som för 2017 har kontroller som bedöms till lägst 9 i väsentlighets- och riskbedömning samlats i den interna kontrollplanen och kommer därmed att följas upp under 2018.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterat 2018-01-02
- Intern kontrollplan 2018
- Reglemente för intern kontroll för Region Blekinge, beslut RS 2014-12-10

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna upprättad intern kontrollplan för 2018

att uppdra till Trafiknämnden att rapportera upprättad intern kontrollplan för 2018 senast i april 2018 till Regionstyrelsen

att uppdra till Kultur- och Fritidsnämnden att rapportera upprättad intern kontrollplan för 2018 senast i april 2018 till Regionstyrelsen

---

att återrapportering av de interna kontrollplanerna för 2018 ska göras skriftligt senast i samband med rapportering av årsbokslut 2018

Ärendenr 17/00202

- Revidering av rambudget 2018

Under hösten och vintern har vi arbetat aktivt med förändringar som påverkar våra ekonomiska ramar 2018: internbudget, organisationsförändringar, samt modell för gemensamma kostnader och förenklade finansiella flöden.

**Internbudget**

Internbudget 2018 för Regional Utveckling och övrig verksamhet togs i Regionstyrelsen och för Trafiken i Trafiknämnden, i december 2017. Kultur och Fritidsnämnden ska ta beslut om internbudget i februari 2018.

De beslutade budgetarna innehåller förändrade i intäkter och kostnader (fortfarande budget i balans).

**Förändrad organisation**

Resurser flyttar till den organisation där de redan idag jobbar främst.

Projektkonomer och controller som idag är anställda på Kansliet flyttar till Regional Utveckling. Projektledare och kommunikatör som idag är anställda på Ledning flyttar till Regional Utveckling.

Ekonomiadministratör på Kansliet flyttar till område Trafik.

Flytt av resurser innebär flytt av kostnader.

**Modell gemensamma kostnader och förenklade finansiella flöden**

Under hösten 2017 har vi arbetat fram en ny modell för utdebitering av sk gemensamma kostnader. Den tidigare modellen baserades på framför allt antal anställda, men hade även ett sk. fast pris för vissa tjänster gentemot område Kultur & Fritid. Den nya modellen baserar sig framför allt på vem som förbrukar resursen. Gemensamma kostnader är kostnader som idag tas på Kansliet för att sedan i nästa steg debiteras ut till våra olika verksamhetsområden.

Exempel på gemensamma kostnader är lokalhyra, IT, förbrukningsmaterial etc.

Samtidigt vill vi förenkla våra interna finansiella flöden. Den största förändringen är att vi inte längre ser Kansliet som ett "fjärde verksamhetsområde" utan som en minimal stab (ur ett kostnadsperspektiv). Detta i sin tur gör att vi får en mer korrekt kostnadsbild av våra verksamhetsområden.

Vi flyttar även kostnader för medlemsavgifter från Ledning till Regional Utveckling.

Den nya modellen innebär förflyttning av kostnader.

Ovan förändringar gör att vi föreslår att flytta budgetmedel (eg medlemsbidrag) enligt nedan tabell:

	<b>budgetram 2018</b>	<b>förändring</b>	<b>förändring</b>	<b>förändring</b>	<b>budgetram 2018</b>
	<b>(rambudget)</b>	<b>gemens kostn</b>	<b>organisation</b>	<b>internbudget</b>	<b>(förslag)</b>
RS, RSAU, revision	4 215				4 215
Ledning & Kansli	14 276	- 4 451	- 667	- 1 248	7 910
Regional Utveckling	32 297	1 975	641	210	35 124
Kultur & Fritid **	74 013	1 339			75 352
Trafik ***	530 846	1 136	26	- 3 000	529 008
	<b>655 647</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>- 4 038</b>	<b>651 609</b>

- \*Regionstyrelse
- \*\*Kultur och Fritidsnämnd
- \*\*\*Trafiknämnd

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut 2018-01-10

**Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta**

att godkänna förslag till reviderad rambudget 2018

att ge respektive nämnd samt Regional Utveckling & övrig verksamhet i uppdrag att senast i april ta fram reviderad intern budget, i enlighet med de reviderade ramarna

**Ärendenr 17/00708**

- **Prissättning av resor skärgårdslinjen mellan Karlshamn och Karlskrona inför 2018**

**Bakgrund**

Sommaren 2018 startar en ny skärgårdslinje i Blekinge skärgård, linjen trafikeras under 7 veckor från mitten av juni. Linjen är planerad att gå mellan Karlskrona och Karlshamn med stopp och båtbyte i Ronneby Hamn. De bryggor som angörs är Karlshamn, Tjärö, Matvik, Ronneby hamn, Hasslö Horn och Trossö Fisktorget.

Eftersom linjesträckningen är ny finns inget beslutat pris för reserelationerna.

Sommarkortet gäller på linjen. Åldersgränser är de samma som i buss och tågtrafiken, barn/ungdomspris gäller till den dag man fyller 20 år. Barn under 7 år reser gratis med den som har vuxenbiljett.

**Förslag till prissättning**

Sträcka	Enkel	Tur och retur
<b>Karlskrona - Karlshamn</b>		
Vuxen	160 kr	250 kr
Ungdom 7-19 år	96 kr	154 kr
Duo - 2 vuxna och 3 ungdom alt. 5 ungdomar	256 kr	400 kr
<b>Karlskrona - Ronneby</b>		
Vuxen	80 kr	160 kr
Ungdom 7-19 år	40 kr	80 kr
<b>Hasslö - Ronneby</b>		
Vuxen	55 kr	110 kr
Ungdom 7-19 år	30 kr	60 kr
<b>Hasslö - Trossö</b>		
Vuxen	55 kr	110 kr
Ungdom 7-19 år	30 kr	60 kr
<b>Ronneby - Tjärö</b>		
Vuxen	80 kr	160 kr
Ungdom 7-19 år	40 kr	80 kr
<b>Ronneby - Karlshamn</b>		
Vuxen	80 kr	160 kr
Ungdom 7-19 år	40 kr	80 kr

<b>Karlshamn - Tjärö</b>		
Vuxen	80 kr	160 kr
Ungdom 7-19 år	40 kr	80 kr
<b>Ronneby - Matvik</b>		
Vuxen	80 kr	160 kr
Ungdom 7-19 år	40 kr	80 kr

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2017-12-14
- Trafiknämndens beslut, 2017-12-14

**Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta**

att i ärendet föreslagna priser börjar gälla i samband med att skärgårdslinjen Karlshamn - Karlskrona startar i mitten av juni 2018

Ärendenr 17/00712

- **Överenskommelse inför upphandling av tågfordon för Krösatågen**

**Sammanfattning**

De tågfordon som idag används i tågtrafiken mellan Karlskrona och Emmaboda är tillverkade i början av 80-talet. De upprustades under åren 2012-2014 för att få en ytterligare livslängd på ca 10 år. Runt 2023 behövs därför nya tågfordon för att ersätta befintliga.

Att anskaffa tågfordon är en process som tar lång tid varför de parter som har behov av nya tågfordon redan nu startar ett gemensamt fordonsanskaffningsprojekt. Överenskommelsen innebär att Region Blekinge blir en part i projektet, men att det i det här skedet inte tas något beslut om fordonsanskaffning.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2018-01-11
- Överenskommelse inför beslut om anskaffning av nya tågfordon för Krösatågen och Kustpilen, bilaga
- Protokoll Trafiknämnden 2017-12-14

Arbetsutskottet diskuterar möjligheten till tågbyte från Krösatåg till Öresundståg på sträckan Karlskrona-Emmaboda samt behovet av en långsiktig tågstrategi för länet och är överens om följande tilläggförslag:

att ge trafiknämnden i uppdrag att arbeta fram en långsiktig tågstrategi för Blekinge.

**Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta**

att anta 'Överenskommelse inför beslut om anskaffning av nya tågfordon för Krösatågen och Kustpilen'

att ge trafiknämnden i uppdrag att arbeta fram en långsiktig tågstrategi för Blekinge

Ärendenr 18/00030

- **Positionspapper Regionsamverkan Sydsverige - Kultur**

**Sammanfattning**

Arbetsgruppen och utskottet för kultur inom Regionsamverkan Sydsverige har under 2016 och 2017 fördjupat sitt samarbete. Utskottet för kultur har bland annat lämnat gemensamma remissvar, haft gemensam dialog med Statens Kulturråd samt erhållit statligt stöd för en gemensam utvecklingsinsats för den professionella dansen i Sydsverige.

Under 2017 har utskottet även enats kring ett positionspapper för kultur, som Region Blekinges kultur- och fritidsnämnd behandlade den 13 oktober 2017.

Regionsamverkan Sydsveriges styrelse godkände positionspapperet den 23 november 2017 och dokumentet fastställs slutligen vid representantskapets möte den 12 april 2018, efter att regionerna har behandlat positionspapperet.

**Bakgrund**

Regionsamverkan Sydsverige är ett samarbete mellan landstinget i Kalmar län, Regionförbundet i Kalmar län, Landstinget Blekinge, Region Blekinge, Region Skåne, Kommunförbundet Skåne, Region Kronoberg, Region Halland och Region Jönköpings län, där målsättningen är att skapa en grund för ökad tillväxt i Sydsverige i ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hänseende. De sex regionerna i Sydsverige samverkar för att på bästa sätt ge förutsättningar för Sydsveriges och Sveriges utveckling. Detta inkluderar bland annat ett utvecklat samarbete inom den regionala kulturpolitiken.

Positionspapperet är strukturerat med utgångspunkt i tre prioriteringar:

- Sydsverige lockar
  - dynamiskt och öppet med internationell lyskraft
- Sydsverige samverkar
  - en kulturpolitik som stimulerar samarbeten
- Sydsverige tillgängliggör
  - ett gränslöst Sydsverige tillgängligt för alla

Prioritering ett har fokus på den geografiska platsen samt det nationella och internationella perspektivet. Här beskrivs också vikten av utvecklingsarbete tillsammans med akademien samt vikten av att skapa förutsättningar för de kulturella och kreativa näringarna.

Prioritering två har fokus på kulturaktörer och samarbete, här visas på nödvändigheten att överbrygga administrativa gränser och nyttan av att främja interregionala och interkommunala samarbeten. Tydligt är också att vi verkar för att Sydsverige ska få ett större ansvar för nationella kulturpolitiska uppdrag.

I prioritering tre lyfts invånarperspektivet, våra gemensamma tillgångar för upplevelse och skapande samt nödvändigheten av fördjupad kunskap och nya metoder för att vara angelägna för alla.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2018-01-10
- Positionspapper - Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Kultursverige



Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna det av Regionsamverkan Sydsveriges styrelses antagna positionspapper för kultur

---

Ärendenr 18/00045

- **Firmateckning för Region Blekinge - aktualisering**

Beslut behöver aktualiseras angående firmateckning för Region Blekinge. Det senaste beslutet dateras 2017-02-08 § 15. Region Blekinges firma tecknas av regionstyrelsens ordförande, 1:e vice ordförande och regiondirektören - två i förening.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2018-01-03

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att Region Blekinges firma tecknas av regionstyrelsens ordförande Christina Mattisson, 1:e vice ordförande Per-Ola Mattsson och regiondirektör Anna-Lena Cederström - två i förening

---

Ärendenr 18/00046

- **Gallring vid skanning av allmänna handlingar**

Regionstyrelsen beslutade 2017-04 26 § 29:  
att samtliga handlingar som upprättats eller inkommer digitalt ska bevaras digitalt  
att handlingarna inte ska skrivas ut i pappersformat  
att alla handlingar som inkommer till myndigheten ska skannas in  
att rutiner för informationshanteringen ska upprättas, där det framgår vilka handlingar som ska sparas digitalt och vilka handlingar som ska sparas i pappersformat av juridiska skäl

Region Blekinge använder ärendehanteringssystemet Public 360, som gör det möjligt att ärenden inkommer/upprättas, handläggs, beslutas, kommuniceras och arkiveras elektroniskt. För att möjliggöra en helt elektronisk och papperslös hantering kvarstår de handlingar som fortfarande inkommer på papper. För merparten av dessa handlingar finns inga juridiska eller andra krav att kunna uppvisa handlingen i ursprungligt format, det är informationen i sig som är det centrala. Om dessa handlingar skannas och kan uppvisas elektroniskt i format utan märkbar informationsförlust, samt hanteras i ett säkert och stabilt system (Public 360) kan den ursprungliga pappersversionen gallras varpå den skannade versionen utgör det nya originalet. En sådan hantering skulle reducera pappershanteringen till ett minimum samt att ta Region Blekinge närmare en e-förvaltning.

För att kunna gallra handlingar, som inkommit eller upprättats på papper, efter att de har skannats ska uppfylla följande villkor:

- Det påverkar inte handlingens värde för att styrka ägande eller överenskommelser eller att handlingen behöver uppvisas i ursprungligt format enligt lag, förordning, beslut eller annan bestämmelse
  - Den skannade handlingen hanteras i ett stabilt format samt har en upplösning
-

som möjliggör fortsatt hantering med bibehållen kvalitet. Format och upplösning för specifika ärenden fastställs efter samråd med Sydarkivera.

Erfarenheten säger att det tar ca 2 år att bli helt digitala.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut 2017-12-10
- Förslag till Region Blekinges Föreskrifter om gallring vid skanning, bilaga 1
- Förslag till Gallringsutredning, bilaga 2

#### Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna *Föreskrifter om gallring vid skanning* och modellen för *Gallringsutredning*

att medge gallring av allmänna handlingar som inkommit eller upprättats på papper eller liknande format efter att de har skannats. Förutsättning för gallring är att skanning och den fortsatta hanteringen av den skannade handlingen sker enligt de villkor som anges i bifogade *Föreskrifter om gallring vid skanning* och *Gallringsutredning*. Den skannade versionen kan därefter betraktas som det faktiska originalet

#### Ärendenr 17/00740

#### - Remissvar; En gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet (SOU 2017:73)

Region Blekinge har av Näringsdepartementet ombetts lämna synpunkter på delbetänkandet "utredningen om kommunal planering för bostäder - en gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet".

Uppdraget till särskild utredare, förvaltningschefen Hanna Wiik var att "utreda hur statliga bedömningar av bostadsbyggnadsbehovet ska påverka kommunal planering".

Blekinges kommuner, Region Blekinge och Länsstyrelsen i Blekinge har varit delaktiga i processen genom dialogmöten som genomförts bl.a. inom ramen för regional plan- och byggträff 21 april 2017 i Olofström.

Region Blekinge har tidigare också varit involverade i bostadsplaneringskommitténs utredning "En ny regional planering - ökad samordning och bättre bostadsförsörjning (SOU 2015:59)" och avlämnade yttrande på denna utredning i oktober 2015.

Med dessa förutsättningar föreslår kansliet ett kortfattat och övergripande svar där vi till övervägande del stödjer förslagen i delbetänkandet.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2018-01-11
- Förslag till remissvar
- SOU 2017:73 delbetänkandet "utredningen om kommunal planering för bostäder - en gemensam bild av bostadsbyggnadsbehovet".

Lennarth Förberg (M) framför synpunkter på yttrandet och vill att det kompletteras med en skrivning om hinder för bostadsbyggande. Arbetsutskottet diskuterar detta och regiondirektören får i uppdrag att titta på ett förtydligande av detta i yttrandet.

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att bifogat förslag godkänns som remissvar för att skickas till Näringsdepartementet

---

Ärendenr 18/00048

- **Remissvar; Sydarkiveras utveckling**

Under hösten 2017 har på initiativ från förbundsmedlemmarna och på uppdrag av förbundets styrelse genomförts ett projekt om kommunalförbundets utveckling. Resultatet har skickats ut på remiss till alla förbundsmedlemmarna. Region Blekinge är medlemmar i Sydarkivera sedan 1 januari 2015. Region Blekinges kanslichef har deltagit i projektets styrgrupp.

Under hösten 2017 har en omfattande genomgång av Sydarkiveras bastjänster genomförts tillsammans med förbundsmedlemmarna. Syftet är att uppnå en samsyn inom förbundet när det gäller utveckling och omfattning/avgränsning av bastjänster och anslutande tjänster. Syftet är också att bidra till en god ekonomisk hushållning genom att ge underlag för planering av verksamheten. Förslaget och remissvaren ska behandlas av förbundets styrelse under mars månad 2018.

Förslagen till inriktningsbeslut för förbundets fortsatta utveckling framgår i bifogad skrift sidan 51.

I samband med bildandet av regionkommun Region Blekinge 2019 diskuteras medlemskap för den nya regionkommunen. I dagsläget är det kommunalförbundet Region Blekinge som är medlem i Sydarkivera. Landstinget Blekinge är i dagsläget inte medlem.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, daterat 2018-01-05
- Utkast Sydarkiveras bastjänster - Underlag för verksamhetsutveckling
- Samma som ovan i kortversion i PDF-format

Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att godkänna förslagen till inriktningsbeslut för Kommunalförbundet Sydarkiveras fortsatta utveckling

---

Ärendenr 17/00074

- **Svar på motion; Resandet över länsgräns ska bli lika**

Ingrid Hermansson (C) har den 22 februari 2017 inkommit med motionen *Resandet över länsgräns ska bli lika*.

Motionären föreslår:

att regionstyrelsen upptar förhandlingar med angränsande län, för att snarast likställa resa över länsgräns med resa inom länet och därmed avskaffa "gränstillägget"

Regionstyrelsen beslutade att överlämna motionen till trafiknämnden för beredning.

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 12 oktober 2017 att Blekinge ska arbeta för att en överenskommelse med angränsande län om att avskaffa gränstillägg ska vara klar senast juni 2018 att med hänvisning till ovanstående anse motionen besvarad

Arbetet med att avskaffa gränstillägget pågår tillsammans med övriga län i Regionsamverkan Sydsverige. Region Blekinge hanterar och beslutar inte detta på egen hand.

Kansliet har efter trafiknämndens förslag behandlat detta och föreslår att regionstyrelsen anser motionen besvarad.

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, 2017-11-21
- Motion
- Trafiknämndens beslut 2017-10-12

#### Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta

att med hänvisning till ovan anse motionen besvarad

---

Ärendenr 17/00582

#### - Svar på medborgarförslag; Tågstopp i Spjutsbygd

##### Sammanfattning

Det har inkommit ett medborgarförslag avseende tågstopp i Spjutsbygd. Sammanlagt 273 vuxna (med sammanlagt 148 barn under 18 år) har undertecknat skrivelsen.

I medborgarförslaget framförs flera argument med nyttan av ett tågstopp i Spjutsbygd, där det mycket riktigt påpekas att ett tågstopp skulle innebära att det blir lättare att ta sig från Spjutsbygd till Karlskrona. Det framhålls också att om fler skulle åka kollektivt skulle det minska utsläppen från bilar samt minska behovet av parkeringsplatser inne i Karlskrona. Det finns dock flera sätt att tillgodose behovet att kunna åka kollektivt från Spjutsbygd. Ett tågstopp i Spjutsbygd bedöms samlat få större negativa effekter än positiva.

För att tågen ska kunna stanna i Spjutsbygd krävs relativt stora infrastrukturinvesteringar, då en mittplattform inte får plats mellan spåren. Restidsmålen i Trafikförsörjningsprogrammet motverkas till följd av att restiden ökar för det stora flertalet resenärer samt nyttan med ett tågstopp blir begränsat då underlaget i Spjutsbygd är i sammanhanget förhållandevis litet för ett tågstopp.

De brister som är påtalade i skrivelsen, ingen trafik på sena kvällar och ingen heltrafik, är reella. Här arbetar Region Blekinge med nya sätt att kunna erbjuda möjligheter att transportera sig. Utöver möjligheten att åka Öppen närtrafik testar vi på olika håll lösningar med anropsstyrd trafik utöver fasta turer och arbetar med samåkningsprojektet Hämta. Förslaget är att inte införa ett tågstopp i Spjutsbygd, men att fortsätta ta fram lösningar inom ramen för pågående och liknande projekt och samarbeten för att utöka resmöjligheterna för Spjutsbygd och liknande ställen på landsbygden och få fler att åka kollektivt.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut, 2018-01-11
- Beslutsunderlag, 2017-11-21
- Bilaga Medborgarförslag tågstopp i Spjutsbygd
- Protokoll Trafiknämnden, 2017-12-14

**Arbetsutskottet föreslår regionstyrelsen besluta**

**att avslå förslaget om ett tåguppehåll i Spjutsbygd**

---

## B Arbetsutskottets beslut

### § 3

Dnr 18/00027

#### Remissutgåva Regional bredbandsstrategi för Blekinge 2018-2020

Region Blekinge har tagit fram ett förslag till aktualisering av regionala bredbandsstrategin för Blekinge, som ska gälla för åren 2018-2020. Förslaget avses skickas för synpunkter med remissperiod 1 februari - 31 mars 2018. Förslaget kommer under remisstiden finnas tillgänglig på Region Blekinge hemsida, samt skickas digitalt till politiska partier i Blekinge, samt myndigheter, aktörer, organisationer och intresseföreningar i Blekinge eller som gränsar till Blekinge.

Aktualisering av regional bredbandsstrategi för Blekinge 2018-2020 syftar till att främja utbyggnaden av bredband enligt regeringens beslutade mål samt för att kunna ta till vara på digitaliseringens möjligheter i länet. För att skapa förutsättningar att nå regeringens beslutade mål krävs gemensamma riktlinjer och rekommendationer som Region Blekinge, länets kommuner, Länsstyrelsen och Landstinget kan ställa sig bakom.

Under perioden 2018-2020 kommer Region Blekinge, inom projektet Digitala Blekinge, ta fram en ny bredbandsstrategi för Blekinge som ska gälla för perioden 2020-2025. Den strategin kommer att fokusera på regeringens bredbandsmål till 2023 och 2025.

Aktualisering av regionala bredbandsstrategin för Blekinge 2018-2020 syftar bl.a. till att;

- Ökad digital tillgänglighet
- Öka regionens attraktivitet
- Öka inflyttningen
- Stärka kompetensförsörjningen
- Underlätta företagsetableringar
- Öka integrationen
- Främja en levande landsbygd
- Stärka besöksnäringen
- Förbättra samhällsservicen

#### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut, daterad 2018-01-11
- Följebrev, inklusive sändlista
- Regional bredbandsstrategi för Blekinge 2018-2020, förslag till remiss
- Marknadsanalys bredbandsutmaningen i Blekinge

#### Arbetsutskottet beslutar

att anta remissversionen till regional bredbandsstrategi för Blekinge 2018-2020

att godkänna föreslagen remissperiod med slutdatum 2018-03-31 och föreslagen sändlista inför remissbehandling

att beslutet justeras omedelbart

Expedieras:  
Enligt sändlista  
Hemsidan  
Diariet

§ 4 Ärendenr 18/00040  
**Inriktningsbeslut - deltagande i samverkansplattform, strategiska transportprojekt**

Projektet TENTacle som leds av Region Blekinge, finansieras till 75 % av EU:s Östersjöprogram. Nu erbjuder programmet pågående strategiskt viktiga projekt att samverka inom så kallade tematiska plattformar. Det betyder att man genom en förenklad ansökan har möjlighet att söka ytterligare medel för att förlänga, förädla och kommunicera nyckelresultat för en större påverkansmöjlighet nationellt och på EU-nivå.

I planeringen av övriga deltagande partners finns bland andra Näringsdepartementet, Trafikverket samt Region Skåne med.

Ansökan ska vara inlämnad i slutet av februari 2018, men slutgiltig budgetfördelning kommer att ske sent i processen. Fullständig ansökan om regionala tillväxtmedel kan därför inte lämnas nu.

Projekttid oktober 2018-september 2021 (TENTacle slut 2019).

Förslagen total omslutning för Region Blekinge maximalt ca 2 miljoner SEK, ca 500 000 SEK (25 %) i medfinansiering.

Nyttor: brygga strategiskt arbete med transportsystemet mot nästa programperiod, medel för påverkan, kommunikation med nationell nivå och EU, gemensamt initiativ med viktiga aktörer (Näringsdepartementet, Trafikverket m.fl.).

**Beslutsunderlag**

- Information AU 2017-09-27
- Förslag till beslut 2018-01-15

**Arbetsutskottet beslutar**

att reservera totalt 500 000 kr av de regionala tillväxtmedlen för deltagande i samverkansplattform för perioden oktober 2018-september 2021. En fullständig ansökan om medel inkommer under våren 2018

Expedieras:  
Diariet

## C Information

### § 5

#### **Aktuellt inom kollektivtrafiken**

Trafikdirektören redogör för aktuella händelser inom kollektivtrafiken. Man håller bl a på med fördjupade dialoger med kommunerna vad gäller stadsplanering. Marknadsandelarna i länet har ökat från 13 till 16 procent. I rapporten Öppna jämförelser av kollektivtrafiken för år 2016 som tagits fram av Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) ligger Blekinge i topp inom flera områden, bl a användning av förnyelsebart drivmedel, hög tillgänglighet till fordonen och nöjda resenärer. Flera invigningar av buss- och båttrafik har genomförts, bl a i Karlshamn, Ronneby, Karlskrona och Mjällby.

Sören redogör för planerade händelser under 2018. Bl a ska en ny båtlinje, sk Hop on/Hop off, invigas i Karlskrona.

#### **Villkorsbrev/Regeringsbeslut 2018**

Regiondirektören redogör för Villkorsbrev 2018. En mängd återrapporteringar ska göras vilka återfinns i årsredovisningarna.

Regeringen har uppdragit åt Tillväxtverket att stödja de regionalt utvecklingsansvariga aktörernas arbete inom kompetensförsörjningsområdet 2018-2020. En del oklarheter finns som ska klaras ut under året.

Presentation läggs på Netpublicator.

#### **Samrådsmöte Havs- och vattenmyndigheten**

Regiondirektören informerar om samrådsmöten avseende remissen *Samråd om inledande bedömning 2018 - Genomförande av havsmiljöförordningen* som Havs- och vattenmyndigheten står bakom.

#### **Brysselkontoret**

Sven Kastö, Linda Reinholdsson och Adam Andersson från Europakontoret i Bryssel presenterar sig.

Kontoret representerar 1,2 miljoner invånare i Småland, Blekinge och från 2017 även Halland.

Sven redogör för arbetet både på hemmaplan och i Bryssel. Bl a bygger man upp kontakter och nätverk i EU-organen, med andra regioner och organisationer - både för att omvärldsbevaka och att påverka. Kontoret agerar dörröppnare och är regionens förlängda arm i Bryssel. Den främsta uppgiften är att bevaka regionens intressen i EU-relaterade frågor. Det gränsöverskridande samarbetet är en styrka på den internationella arenan. Sven informerar även om vad som är på gång i Bryssel och inom EU, bla hur Brexit påverkar inom olika områden.

Linda Reinholdsson har arbetat på kontoret sedan maj 2017 och tittar närmare på området hälsa och sjukvård.

Adam Andersson har arbetat på kontoret sedan augusti 2017 och tittar närmare på området kompetensförsörjning.

---

#### **Arbetsutskottet beslutar**

att ta informationerna till dagens protokoll



D Övrigt

§ 6

**Regionstyrelsen 21 mars är inställt**

Regionstyrelsens sammanträde den 21 mars ställs in med anledning av att det är få ärenden. Det medför att även sammanträdet med beredningsarbetsutskottet den 7 mars ställs in.

---